



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
1/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
Item: 01 a 12 Passo: iguais aos itens de 01 a 12 dos Procedimentos Gerais	Idem	<ul style="list-style-type: none">- Iguais aos itens de 01 a 12 dos Procedimentos Gerais.	<ul style="list-style-type: none">- Iguais aos itens de 01 a 12 dos Procedimentos Gerais.
Item: 13 Passo: Preparar a instalação do novo poste <ul style="list-style-type: none">- Abrir a cava próxima ao poste a ser substituído;- Posicionar o veículo com guindauto, aterrando-o;- Poste de madeira: fazer a furação;- Colocar o estropo e suspender o poste o suficiente para colocação das coberturas (mínimo duas de 1.800 mm de comprimento) rígidas para poste;- A cobertura rígida deve ultrapassar no mínimo 400 mm do topo do poste.	Eletricista	<ul style="list-style-type: none">- Movimento indevido do poste;- Queda do poste;- Rompimento do estropo.	<ul style="list-style-type: none">- Controlar os movimentos do poste, evitar movimentos bruscos;- Colocar o estropo corretamente e logo acima do centro de gravidade do poste;- Examinar o estropo antes de segurar o poste.



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
2/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
			
<p>Item: 14 Passo: Implantar o novo poste</p> <ul style="list-style-type: none">- Através do guindauto e com auxílio da equipe de apoio, no solo, levantar o novo poste, aprumá-lo e socá-lo;- O guindauto deve possuir válvulas de retenção em todos os cilindros;	<p>Operador de guindauto e pessoal de apoio</p>	<ul style="list-style-type: none">- Choque elétrico;- Curto-circuito;- Rompimento do condutor;- Tombamento do veículo;- Esmaçamento do pessoal de	<ul style="list-style-type: none">- Verificar se as coberturas estão cobrindo adequadamente os condutores;- Verificar se a cobertura de poste está ultrapassando o seu topo de 400 mm e estão amar-



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
3/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
<p>- O guindauto deve possuir dispositivo de aterramento.</p> 		<p>apoio;</p> <ul style="list-style-type: none">- Operação inadequada do guindauto;- Queda do poste. 	<p>radas corretamente;</p> <ul style="list-style-type: none">- Evitar movimentos bruscos;- Verificar as condições do estropo;- Fazer rigorosa inspeção visual para verificar as condições do condutor;- O pessoal de apoio que auxiliam na base do poste devem usar luvas isolantes com as protetoras de couro;- O operador do guindauto deve usar luvas isolantes e permanecer sobre material isolante;- O guindauto deve estar aterrado;- Confirmar que as sapatas estabilizadoras do



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
4/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
			<p>guindauto estejam estendidas e bem apoiadas;</p> <ul style="list-style-type: none">- O pessoal de apoio deve evitar ficar entre os postes e entre o poste e o caminhão com guindauto.
<p>Item: 15 Passo: Instalar o conjunto de suspensão ou de elevação</p> <p>No poste novo</p> <ul style="list-style-type: none">- Colocar as selas com extensão e colar de diâmetro 64 mm;- Colocar o bastão mastro nas selas;- Colocar no bastão mastro a cruzeta auxiliar devidamente montada com as presilhas de suspensão e/ou elevação;- No caso do conjunto de elevação colocar o moitão e a sela para corda;- Se necessário usar os bastões garra de diâmetro 380 mm como mão francesa.	<p>Eletricistas</p>	<ul style="list-style-type: none">- Curto – circuito;- Queda do equipamento.	<ul style="list-style-type: none">- Utilizar corda de serviço para içamento das selas, dos bastões e moitão;- Segurar os equipamentos e ferramentas com firmeza e fixa-los corretamente;- Evitar movimentos bruscos e contatos com condutores;- Verificar a existência e o correto posicionamento das coberturas.



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
5/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
<p>Item: 16 Passo: Elevar os condutores</p> <ul style="list-style-type: none">- Reposicionar o guindauto, agarrar o poste a ser substituído;- Desamarrar e transferir os condutores para as presilhas de suspensão;- No caso do conjunto de elevação, desamarrar os condutores e elevar os condutores até aproximadamente 1.000 mm acima, fixar as borboletas e amarrar a corda do moitão na sela para corda.	<p>Eletricista</p>	<ul style="list-style-type: none">- Curto – circuito;- Rompimento dos condutores;- Deslizamento do conjunto de suspensão e/ou de elevação;- Queda do poste a ser substituído.	<ul style="list-style-type: none">- Verificar a existência e o correto posicionamento das coberturas;- Verificar se o poste a ser substituído está devidamente preso pelo guindauto;- Ter extremo cuidado ao retirar as amarrações;- Elevar os condutores com cuidado e firmeza, escolhendo um bom posicionamento para tal;- Verificar as condições dos vãos e estruturas adjacentes;- Confirmar a boa fixação do bastão nas selas e o correto travamento dos condutores nas presilhas.



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
6/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
<p>Item: 17 Passo: Retirar o poste danificado</p> <ul style="list-style-type: none">- Retirar a(s) cruzeta(s) caso necessário;- Após isolar o poste danificado com coberturas para poste, tira-lo com auxílio do guindauto;- Nos postes de madeira poderá ser serrado na base para facilitar a sua retirada.	<p>Eletricista, pessoal de apoio e operador do guindauto</p>	<ul style="list-style-type: none">- Choque elétrico;- Curto-circuito;- Rompimento do condutor;- Tombamento do veículo;- Esmagamento do pessoal de apoio;- Operação inadequada do guindauto;- Operação inadequada da moto-serra;- Corte.	<ul style="list-style-type: none">- Verificar se as coberturas estão cobrindo adequadamente os condutores;- Verificar se a cobertura de poste está ultrapassando o seu topo de 400 mm e estão amarradas corretamente;- Evitar movimentos bruscos;- Fazer rigorosa inspeção visual para verificar as condições do condutor;- O pessoal de apoio que auxiliam na base do poste devem usar luvas isolantes com as protetoras de couro;- O operador do guindauto deve usar luvas isolantes e permanecer



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
7/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
			<p>sobre material isolante;</p> <ul style="list-style-type: none">- O guindauto deve estar aterrado;- Confirmar que as sapatas estabilizadoras do guindauto estejam estendidas e bem apoiadas;- O pessoal de apoio deve evitar ficar entre os postes e entre o poste e o caminhão com guindauto; <p>O operador da moto-serra deve ter instrução de uso.</p>
<p>Item: 18 Passo: Instalar a(s) cruzeta(s) no poste</p> <ul style="list-style-type: none">- Colocar a(s) cruzeta(s) no poste;- Colocar os isoladores de pino;- Colocar as coberturas de cruzetas.	<p>Eletricista</p>	<ul style="list-style-type: none">- Queda da(s) cruzeta(s);- Queda de ferramentas e equipamentos;- Curto – circuito.	<ul style="list-style-type: none">- Manusear a(s) cruzeta(s) com cuidado e firmeza;- Manusear as ferramentas e equipamentos com cuidado e firmeza;



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
8/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
			<ul style="list-style-type: none">- Verificar se as coberturas estão cobrindo adequadamente as partes energizadas ou sujeitas a energização.
<p>Item: 19 Passo: Descer os condutores</p> <ul style="list-style-type: none">- Descer, um a um dos condutores, amarrando-os adequadamente no caso do conjunto de suspensão;- Descer o conjunto de elevação e amarrar os condutores.	Eletricista	<ul style="list-style-type: none">- Curto – circuito;- Romper condutor.	<ul style="list-style-type: none">- Verificar se as coberturas estão cobrindo adequadamente as partes energizadas ou sujeitas a energização;- Evitar movimentos bruscos;- Segurar os condutores com firmeza.
<p>Item: 20 Passo: Retirar o conjunto de suspensão e/ou elevação</p> <ul style="list-style-type: none">- Proceder na seqüência inversa ao descrito no item 15 desta tarefa.	Eletricista	<ul style="list-style-type: none">- Curto – circuito;- Queda do equipamento.	<ul style="list-style-type: none">- Utilizar corda de serviço para içamento das selas, dos bastões e moitão;- Segurar os equipamentos e ferramentas com firmeza e fixa-los corre-



PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO – REDE AÉREA ENERGIZADA (MÉTODO AO CONTATO)

Número:
POPD 051.18

Folha:
9/9

SUBSTITUIÇÃO DE POSTE ESTRUTURA TIPO 1 E 2 – MÉTODO I

Emissão:
17/07/2004

Revisão
05/09/2005

Atividades	Competência	Riscos	Controles
			tamente; - Evitar movimentos bruscos e contatos com condutores; - Verificar a existência e o correto posicionamento das coberturas.
Item: 21 a 25 Passo: Iguais aos itens 13 a 17 dos Procedimentos Gerais	Iguais aos itens 13 a 17 dos Procedimentos Gerais	- Iguais aos itens 13 a 17 dos Procedimentos Gerais.	- Iguais aos itens 13 a 17 dos Procedimentos Gerais.